

maeg

- PONTI E VIADOTTI

Ponti a cavalletto

Specialista nella **progettazione, fornitura e posa in opera** di strutture in acciaio

About Maeg

Maeg è un international player nel settore delle costruzioni. Con oltre 40 anni di esperienza, Maeg si adatta alle caratteristiche di ogni progetto, fornendo soluzioni ingegneristiche innovative e su misura e trasforma i progetti in realtà.



ISO 9001:2015



ISO 1090-1/2



IIS 3834



EURO SOA



RFI - SQ008 TMF-001



AFER



RVS-15.05.11



Elenco progetti

Ponti a cavalletto

- Ponte Rio Meggiana, Piedimulera - Italia
- Ponte Guayllabamba, Quito - Ecuador
- Ponte Silogno, Baceno - Italia
- Ponte della Scienza, Roma - Italia

- 07-08 | 09-10
- 11-12 | 13-14
- 15-16 | 17-18
- 19-20 | 21-22

PONTE RIO MEGGIANA

Luogo

Piedimulera, Italia

Stazione appaltante

Provincia di Verbano Cusio Ossola

Appaltatore

COGEIS S.p.A.

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

Periodo

2019

Peso

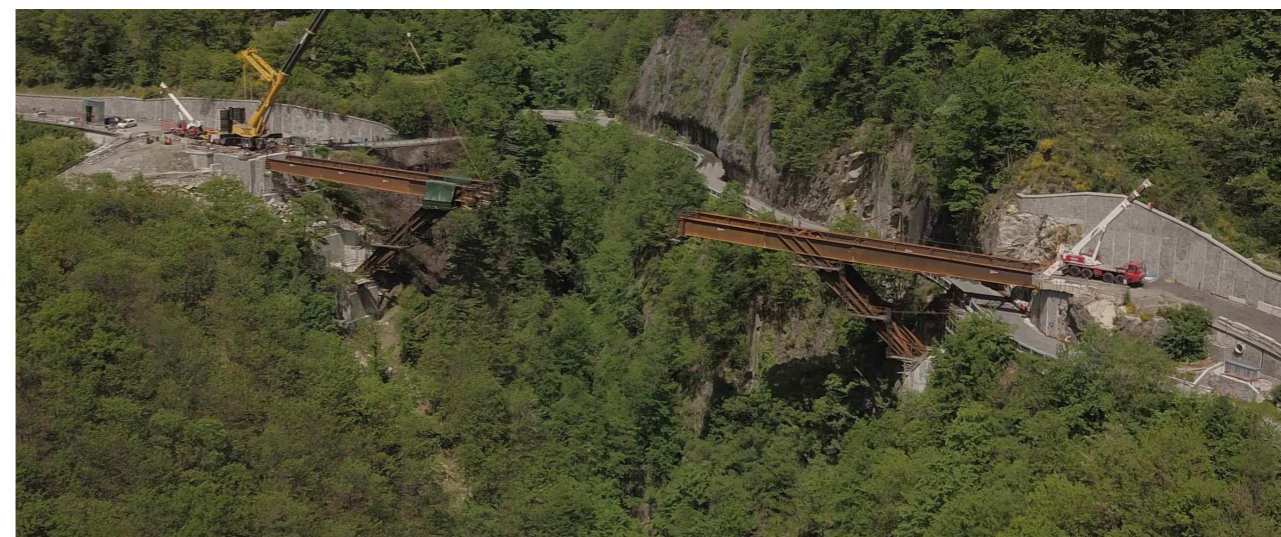
360 tonnellate

Lunghezza

135 metri

Parte della SP 66 della Val d'Ossola, il ponte sul vallone Meggiana è stato costruito per escludere un pericoloso tornante dell'unica strada che permette di raggiungere il versante italiano del Monte Rosa.

L'opera, costruita a 80 metri di altezza dalla valle sottostante, è realizzata in acciaio Corten e prevede giunti saldati fra le travi principali e giunti bullonati nella controventatura interna. Le operazioni di varo, per entrambi i versanti, hanno visto l'installazione delle stampelle tenute in posizione durante le successive operazioni tramite barre DYWIDAG ancorate alla spalla. Successivamente i conci dell'impalcato sono stati installati a sbalzo fino alla chiusura con il concio di chiave.





PONTE GUAYLLABAMBA

Luogo

Quito, Ecuador

Stazione appaltante

Panavial SA

Appaltatore

Herdoiza Crespo Construcciones SA (HCC)

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

Periodo

2013-2014

Peso

1.240 tonnellate

Lunghezza

150 metri

Il ponte Guayllabamba si trova sulla nuova superstrada che collega la capitale, Quito, con il nuovo aeroporto della città e consente il transito di 15.000 veicoli al giorno, contribuendo ad incrementare lo sviluppo economico e turistico locale.

Questo ponte del tipo a cavalletto ha una lunghezza totale di 150 metri con una luce centrale tra gli appoggi di 105 metri. Una delle due campate terminali è in curva, ed è composto da due vie indipendenti con una larghezza di 12.0 metri ciascuna per un peso complessivo dell'acciaio di 1.240 tonnellate. La fase di assemblaggio è avvenuta in un territorio impervio che ha obbligato a lavorare in uno spazio di manovra minimo, creando problemi di accessibilità al cantiere. Per accelerare i tempi di esecuzione, quindi, si è optato per un metodo di

montaggio di tipo misto: i puntoni del cavalletto, sono stati installati e mantenuti in equilibrio attraverso l'utilizzo di cavi provvisori, la porzione ad asse rettilineo dell'impalcato metallico è stata varata di punta mentre le campate terminali sono state montate con autogrù.





PONTE SILOGNO

Luogo

Baceno, Italia

Stazione appaltante

Anas S.p.A.

Appaltatore

Grandi Opere Italiane Srl

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

Periodo

2011

Peso

800 tonnellate

Lunghezza

90 metri (23+40+23)

Il ponte Silogno è un ponte a cavalletto che si inquadra nell'ambito dei lavori di realizzazione della variante alla Strada Statale 659 al fine di eliminare un punto di particolare pericolosità a scavalco al torrente Davero, a 46 metri di altezza.

La tipologia del ponte è denominata "a stampella", in cui due puntoni obliqui, lunghi 16 metri, sorreggono l'impalcato lungo complessiva 90 metri e caratterizzato da un raggio di curvatura pari a 150 metri. L'impalcato, suddiviso in tre campate da 23, 40 e 23 metri, è realizzato con quattro travi principali, collegate a due a due composte per saldatura di lamiera e traversi sia ad anima piena (in corrispondenza della sezione di mezzeria e delle sezioni di appoggio sui puntoni) che reticolari. Il ponte ha una pendenza pari al 9% ed un peso di circa 800 tonnellate. Il materiale utilizzato è acciaio Corten, il quale ha la peculiarità di formare una patina superficiale che lo rende in grado di auto proteggersi dalla corrosione.





PONTE DELLA SCIENZA

Luogo

Roma, Italia

Stazione appaltante

Comune di Roma

Appaltatore

ATI Maeg Costruzioni S.p.A. - Acqua e Verde Nord srl

Oggetto

Progettazione, fornitura e posa in opera delle strutture metalliche

Periodo

2010-2011

Peso

700 tonnellate

Lunghezza

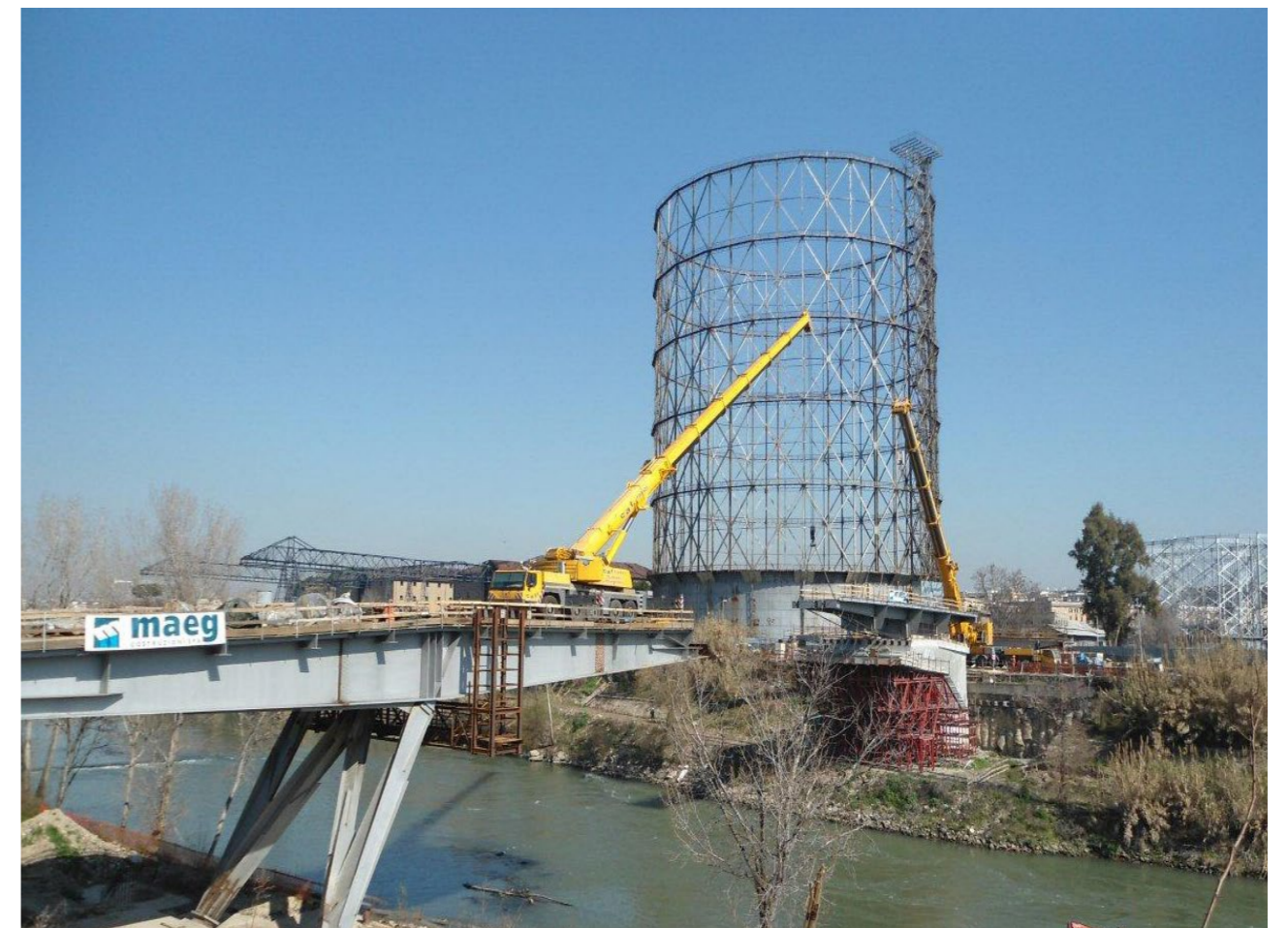
142 metri

Infrastruttura destinata alla circolazione ciclo-pedonale che nasce come congiunzione tra due aree post-industriali della città di Roma, ricollegando l'area Ostiense con i quartieri circostanti e offrendo un punto di incontro per attività collettive e allestimenti. Il ponte è stato dedicato a Rita Levi Montalcini, premio Nobel per la medicina.

Il Ponte della Scienza nasce dall'unione di due concetti strutturali: quello della trave a sbalzo da un triangolo, la cosiddetta 'stampella', e quello della trave sostenuta da una fune sospesa. Il ponte, di lunghezza complessiva di 142 metri, è costituito da due stampelle, ad una distanza di 100 metri l'una dall'altra, che fungono da appoggi sulle rive del fiume, con sbalzi asimmetrici di 30 e 15 metri, riducendo la distanza fra le due rive a soli 36 metri. Il sistema costruttivo ha consentito di

evitare qualsiasi interazione con il fiume durante la fase di cantierizzazione, in quanto le stampelle sono state assemblate a sbalzo, mentre la trave centrale è stata prima montata a terra e poi fatta scorrere in posizione tramite carro-varo. La travata centrale presenta delle funi

poste in tensione che trovano ancoraggio sulle stampelle, esattamente in corrispondenza delle pile, trasportando il carico della travata centrale e riducendo le sollecitazioni di flessione. La larghezza dell'impalcato è costante per tutta la lunghezza della struttura ed è pari a 10.2 metri.





Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com